



Cambridge International AS Level

SPANISH LANGUAGE

8022/21

Paper 2 Reading

May/June 2024

INSERT

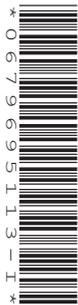
1 hour 30 minutes

INFORMATION

- This insert contains the text referred to in Questions 33–40.
- You may annotate this insert and use the blank spaces for planning. **Do not write your answers** on the insert.

INFORMACIÓN

- Este cuadernillo de lectura contiene el texto de lectura al que se hace referencia en las Preguntas 33–40.
- Puedes anotar este cuadernillo de lectura y utilizar los espacios en blanco para planificar. **No escribas tus respuestas** en este cuadernillo.



This document has 4 pages. Any blank pages are indicated.

Preguntas 33–40

Lee el texto.

Para cada pregunta indica tu respuesta (**A, B, C o D**) en la hoja de respuestas de selección múltiple. Sombrea solo **una** letra para cada pregunta.

El patinete ya no es un juguete

Desplazarse por las grandes ciudades de España ya no es lo que era y durante los últimos años los patinetes eléctricos (conocidos también como *scooters*) han ido ganando terreno. Cada vez hay más gente que decide apostar por esta alternativa al automóvil que no produce emisiones de gases en ciudades congestionadas y sirve como una conexión a las opciones de transporte público. Para obtenerlos no es necesario comprar uno, ya que existen servicios de alquiler.

Los patinetes eléctricos se han vuelto un demandado medio de transporte y circulan por la calzada o las aceras caprichosamente. El hecho de que de momento no tengan un espacio propio en las vías ha desencadenado un cierto caos de convivencia y seguridad. Los críticos afirman que los patinetes eléctricos son una ofensa pública que bloquea las aceras y ensucia los espacios públicos. Censuran la falta de experiencia de numerosos conductores que no respetan los pasos de peatones, llevan pasajeros o miran el teléfono.

De momento no será lo mismo circular en uno de estos vehículos en diferentes ciudades españolas. En Madrid y Sevilla la edad mínima para su utilización es de 15 años, en Barcelona y Valencia se fija en 16, mientras que en Pamplona es de 14 años. Esto mismo ocurre a la hora de conocer por qué vías se puede circular, la velocidad máxima que se puede alcanzar o prohibiciones en lo que respecta al aparcamiento.

Ya que son propulsados por motores eléctricos y no tienen que llevar matrícula, estos vehículos no tienen que estar asegurados. De todas maneras la mayoría de las ciudades recomiendan contratar un seguro, aunque solo es obligatorio en caso de que se lleve a cabo una actividad comercial. Se recomienda para uso personal porque si tienes un accidente, serás tú quien deba pagar los daños provocados.

Un estudio norteamericano encontró que uno de cada tres usuarios de patinetes eléctricos sufrió lesiones en su primer viaje. Entre los usuarios entrevistados, la mitad creía que las condiciones de la carretera contribuyeron a sus lesiones. Algunos sufrieron lesiones en la cabeza, pero huesos rotos en los brazos y muñecas fueron las lesiones más comunes. Las cifras revelan que no es seguro transitar en patinetes eléctricos sin tomar clases de manejo.

Las precauciones recomendadas no parecen ser tan populares como los vehículos en cuestión: llevar casco, guantes y rodilleras, mantener una trayectoria recta, observar el tráfico, no llevar auriculares, no usar el patinete bajo los efectos del alcohol, drogas o medicación, comprobar el buen estado del vehículo... Todo depende en gran medida de la buena voluntad de los usuarios.

Muchas empresas que alquilan patinetes eléctricos están teniendo problemas. El motivo detrás de esto son la depreciación de los patinetes que tan solo tienen una vida de uno o dos meses de media antes de ser reemplazados. Lo malo es que la mayoría de las veces no tienen que reemplazarlos por la batería o por problemas técnicos, sino por todo lo que la gente hace con ellos.

BLANK PAGE

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at www.cambridgeinternational.org after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of Cambridge Assessment. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is a department of the University of Cambridge.